



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-02122024-259059
CG-DL-E-02122024-259059

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4773]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 29, 2024/अग्रहायण 8, 1946

No. 4773]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 29, 2024/AGRAHAYANA 8, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 नवम्बर, 2024

का.आ. 5165(अ).— चूंकि, केन्द्र सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना का.आ. 1097 (अ) दिनांक 04 अगस्त 2005 द्वारा जम्मू-कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1ए के किमी 9.200 से किमी 286.000 तक जम्मू श्रीनगर खंड जिसमें नगरोटा (लंबाई 14.4 किमी) और उधमपुर बाईपास (लंबाई 18.7 किमी) खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और का.आ. 2649 (अ) दिनांक 29.06.2021 को प्रकाशित राजपत्र शुल्क अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए, जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1ए (नया एनएच-44) के डिजाइन किलोमीटर 154.210 से किलोमीटर 205.618 तक मरूग-बनिहाल-काजीगुंड खंड के चार या अधिक लेन खंड हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 18.211 कि.मी. (सारणी-2) तथा 239.53 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 23.953 कि.मी. (सारणी-3) है) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर और बाईपास जिनकी लंबाई 0.837 किमी (सारणी-4) है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुणा की दर से शुल्क उद्धृति करती है

एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

| तालिका-1 | |
|--|---|
| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में) |
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले) | 2.20 |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45 |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले) | 4.20 |

1. नीचे उदग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

| तालिका-2 | | |
|--|---|---|
| शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज) | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| जम्मू-कश्मीर के रामबन जिले में बनिहाल तहसील के लाम्बेर के पास एनएच-1ए (नया एनएच-44) के डिजाइन किमी 193.760 पर। | 18.211 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा बुनियादी ढांचे की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर जैसा कि नीचे पैरा 2 और 3 में उल्लिखित है] | चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| जम्मू और कश्मीर के अनंतनाग जिले में उजरू तहसील डूरू के पास एनएच-1ए (नया एनएच-44) के डिजाइन किमी 204.563 पर। | | |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

| तालिका-3 | | | |
|--|---|------------------------------|--------------------------------------|
| शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज) | सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई* (किमी में) | सड़क की समकक्ष लम्बाई (किमी) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| जम्मू-कश्मीर के रामबन जिले में बनिहाल तहसील के लाम्बेर के पास एनएच-1ए (नया एनएच-44) के | 23.953 [^] | 239.53 | चार या अधिक लेन हेतु ऊपर सारणी-1 में |

| | | | |
|---|--|--|----------------------------|
| डिजाइन किमी 193.760 पर। | | | उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| जम्मू और कश्मीर के अनंतनाग जिले में उजरू तहसील डूरू के पास एनएच-1ए (नया एनएच-44) के डिजाइन किमी 204.563 पर। | | | |

^60 मीटर से अधिक लंबाई वाली चार लेन संरचना का विवरण निम्नानुसार है:

| संरचना का प्रकार | नॉर्थ बाउंड चेनेज | | नॉर्थ बाउंड की लम्बाई (किमी में) | साउथ बाउंड चेनेज | | साउथ बाउंड की लंबाई (किमी में) |
|-----------------------------------|-------------------|---------|-------------------------------------|------------------|---------|-----------------------------------|
| | से | तक | | से | तक | |
| बनिहाल-काजीगुंड खंड | | | | | | |
| एमजेबी 01 | 189.385 | 189.496 | 0.111 | 189.385 | 189.496 | 0.111 |
| आरयूबी | 191.067 | 191.147 | 0.080 | 191.067 | 191.147 | 0.080 |
| वायाडक्ट-1 | 194.237 | 195.661 | 1.424 | 194.237 | 195.661 | 1.424 |
| ट्विन टनल | 195.783 | 204.240 | 8.450 | 195.783 | 204.240 | 8.450 |
| मारुग-डिग्डोल खंड (पैकेज-I) | | | | | | |
| ट्विन टनल 1 और 2 | 154.415 | 158.650 | 4.235 | 156.035 | 160.260 | 4.225 |
| डिग्डोल-पंथयाल खंड (पैकेज-II) | | | | | | |
| ट्विन टनल 1 और 2 | 158.750 | 161.350 | 2.600 | 160.360 | 163.368 | 3.008 |
| टनल 3 | 164.140 | 164.759 | 0.619 | | | |
| मैंगरगोटे-शेरबीबी खंड (पैकेज-III) | | | | | | |
| एमजेबी | | | | 170.090 | 170.469 | 0.379 |
| | | | | 171.260 | 171.440 | 0.180 |
| | | | | 171.610 | 171.800 | 0.190 |
| | | | | 171.884 | 172.048 | 0.164 |
| | | | | 172.805 | 172.879 | 0.072 |
| | | | | 173.260 | 173.353 | 0.093 |
| वायाडक्ट-01 | 165.110 | 165.920 | 0.820 | 166.929 | 167.440 | 0.511 |
| वायाडक्ट-02 | 167.314 | 167.765 | 0.450 | 169.101 | 169.541 | 0.440 |
| वायाडक्ट-03 | 168.278 | 170.528 | 2.250 | | | |
| वायाडक्ट-04 | 170.615 | 171.777 | 1.162 | | | |
| रैंप संरचना | 0.205 | 0.312 | 0.107 | | | |
| पंथयाल-बनिहाल खंड (पैकेज-IV) | | | | | | |
| खूनी नाला पुल | 163.271 | 163.389 | 0.117 | | | |

| | | | | | | |
|------------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------------------|
| पंथयाल पुल | 164.058 | 164.142 | 0.083 | | | |
| ट्विन टनल 3 और 4 | 163.400 | 163.985 | 0.585 | 165.254 | 165.750 | 0.496 |
| टनल 05 | | | | 165.860 | 166.730 | 0.870 |
| एमजेबी 3 और 5 | 164.910 | 165.090 | 0.180 | 166.743 | 166.888 | 0.145 |
| वायाडक्ट 3 और 4 | 175.260 | 175.435 | 0.205 | 173.700 | 173.924 | 0.224 |
| एनटी 02 | | | | 176.330 | 176.670 | 0.340 |
| बनिहाल बाईपास | | | | | | |
| वायडक्ट 01 | 187.305 | 187.705 | 0.400 | 187.305 | 187.705 | 0.400 |
| वायडक्ट 02 | 187.898 | 188.058 | 0.160 | 187.898 | 188.058 | 0.160 |
| वायडक्ट 03 | 188.533 | 189.293 | 0.760 | 188.533 | 189.293 | 0.760 |
| वायडक्ट 04 | 187.705 | 187.898 | 0.193 | 187.705 | 187.898 | 0.193 |
| कुल | | | 24.991 | | | 22.915 |
| संरचनाओं की औसत लंबाई | | | | | | 23.953 किमी |

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपए अथवा उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु उल्लिखित बाईपास की निचल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय और भुगतान योग्य होगा:

| तालिका - 4 | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------|--|-----------------------------|---|
| शुल्क प्लाजा का स्थान जरीब दूरी (चैनेज) | बाईपास का नाम | आरंभ होते हुए | विलय स्थान | बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है | | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| | | | | लम्बाई (कि.मी. में) | लागत (करोड़ रुपए में) | |
| जम्मू-कश्मीर के रामबन जिले में बनिहाल तहसील के लाम्बेर के पास एनएच-1ए (नया एनएच-44) के डिजाइन किमी 193.760 पर। | बनिहाल बाईपास | 187.000 | 189.350 | 0.837 | 13.30 | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% |
| जम्मू और कश्मीर के अनंतनाग जिले में उजरू तहसील डूरू के पास एनएच-1ए (नया एनएच- 44) के डिजाइन किमी 204.563 पर। | | | | | | |

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5 राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

| तालिका-5 | | |
|---|---|-----------------------------|
| संदेय राशि | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता अवधि |
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास | भुगतान की तारीख से एक माह |

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 6223.86 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं एनएचएआई/पीआईयू-एसजीआर/टोल अधिसूचना/लैंबर-चकवांगुंड/ई-196741]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th November, 2024

S.O. 5165(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1097 (E) dated the 04th August 2005 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 to 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km. 9.200 to km. 286.000 (Jammu Srinagar Section including Nagrota (length 14.4 km.) and Udhampur Bypass (Length 18.7 km.) section of National Highway No.1A in the state of J&K to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession of Gazette Fee Notification published vide S.O. 2649 (E) dated 29.06.2021, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 18.211 km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 239.53 km (having length of 23.953 km, Table-3) and at one and one half times of the base rate for the bypass having length of 0.837 Km (Table-4) costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for four or more lane section of Maroog-Banihal-Quazigund Section from design kilometer

154.210 to kilometer 205.618 of National Highway number 1A (New NH-44) in the state of Jammu & Kashmir and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

| Table-1 | |
|--|---|
| Type of vehicle | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:-

| Table-2 | | |
|---|--|---|
| Location of Fee Plaza (chainage) | Length (in km) for which fee is payable | Rate at which fee is payable |
| At Design Km 193.760 of NH-1A (New NH-44) near Lamber Tehsil Banihal in Ramban district of J&K. | 18.211 [Excluding length of structures (>60m) and bypass (costing > Rs 10 crores) as mentioned at para 2 and 3 below] | 100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above |
| At Design Km 204.563 of NH-1A (New NH-44) near Ujroo Tehsil Dooru in Anantnag district of J&K. | | |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

| Table-3 | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
| Location of Fee Plaza (chainage) | Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km) | Rate at which fee is payable |
| At Design Km 193.760 of NH-1A (New NH-44) near Lamber Tehsil Banihal in Ramban district of J&K. | 23.953^ | 239.53 | 100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above |
| At Design Km 204.563 of NH-1A (New NH-44) near Ujroo Tehsil Dooru in Anantnag district of J&K. | | | |

^ Details of four-lane structure having length more than 60m is as under:

| Type of structure | Chainage North Bound | | Length of North bound (in Km) | Chainage South Bound | | Length of South bound (in Km) |
|-----------------------------------|----------------------|---------|-------------------------------|----------------------|---------|-------------------------------|
| | From | to | | From | To | |
| Banihal-Quazigund section | | | | | | |
| MJB 01 | 189.385 | 189.496 | 0.111 | 189.385 | 189.496 | 0.111 |
| RUB | 191.067 | 191.147 | 0.080 | 191.067 | 191.147 | 0.080 |
| Viaduct-1 | 194.237 | 195.661 | 1.424 | 194.237 | 195.661 | 1.424 |
| Twin Tunnel | 195.783 | 204.240 | 8.450 | 195.783 | 204.240 | 8.450 |
| Maroog-Digdole section (Pkg-I) | | | | | | |
| Twin Tunnel 1 & 2 | 154.415 | 158.650 | 4.235 | 156.035 | 160.260 | 4.225 |
| Digdole-Panthyal section (Pkg-II) | | | | | | |
| Twin Tunnel 1 & 2 | 158.750 | 161.350 | 2.600 | 160.360 | 163.368 | 3.008 |

| | | | | | | |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|------------------|
| Tunnel 3 | 164.140 | 164.759 | 0.619 | | | |
| Magergote-Sherbibi section (Pkg-III) | | | | | | |
| MJB | | | | 170.090 | 170.469 | 0.379 |
| | | | | 171.260 | 171.440 | 0.180 |
| | | | | 171.610 | 171.800 | 0.190 |
| | | | | 171.884 | 172.048 | 0.164 |
| | | | | 172.805 | 172.879 | 0.072 |
| | | | | 173.260 | 173.353 | 0.093 |
| Viaduct-01 | 165.110 | 165.920 | 0.820 | 166.929 | 167.440 | 0.511 |
| Viaduct-02 | 167.314 | 167.765 | 0.450 | 169.101 | 169.541 | 0.440 |
| Viaduct-03 | 168.278 | 170.528 | 2.250 | | | |
| Viaduct-04 | 170.615 | 171.777 | 1.162 | | | |
| Ramp Structure | 0.205 | 0.312 | 0.107 | | | |
| Panthyal-Banihal section (Pkg-IV) | | | | | | |
| Khooni Nallah Bridge | 163.271 | 163.389 | 0.117 | | | |
| Panthyal Bridge | 164.058 | 164.142 | 0.083 | | | |
| Twin Tunnel 3 & 4 | 163.400 | 163.985 | 0.585 | 165.254 | 165.750 | 0.496 |
| Tunnel 05 | | | | 165.860 | 166.730 | 0.870 |
| MJB 3 & 5 | 164.910 | 165.090 | 0.180 | 166.743 | 166.888 | 0.145 |
| Viaduct 3 & 4 | 175.260 | 175.435 | 0.205 | 173.700 | 173.924 | 0.224 |
| NT 02 | | | | 176.330 | 176.670 | 0.340 |
| Banihal Bypass | | | | | | |
| Viaduct 01 | 187.305 | 187.705 | 0.400 | 187.305 | 187.705 | 0.400 |
| Viaduct 02 | 187.898 | 188.058 | 0.160 | 187.898 | 188.058 | 0.160 |
| Viaduct 03 | 188.533 | 189.293 | 0.760 | 188.533 | 189.293 | 0.760 |
| Viaduct 04 | 187.705 | 187.898 | 0.193 | 187.705 | 187.898 | 0.193 |
| Total | | | 24.991 | | | 22.915 |
| Avg length of structures | | | | | | 23.953 Km |

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of bypass costing Rs 10 crores or more at the following Fee Plaza (s) for net bypass length specified for such fee plaza (s):

| Table-4 | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------|-------------------|--|---------------------|---|
| Location of Fee Plaza (chainage) | Name of the bypass | Taking off | Merging at | Length and cost of bypass for which additional fee is payable | | Rate at which fee is payable |
| At Design Km 193.760 of NH-1A (New NH-44) near Lamber Tehsil Banihal in Ramban district of J&K. | Banihal Bypass | 187.000 | 189.350 | Length (in Km) | Cost (Rs in crores) | 150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above |
| At Design Km 204.563 of NH-1A (New NH-44) near Ujroo Tehsil Dooru in Anantnag district of J&K. | | | | 0.837 | 13.30 | |

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within twenty kilometers from the fee plaza is Rs 340 (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

| Table-5 | | |
|--|---|--|
| Amount Payable | Maximum number of one-way journeys allowed | Period of validity |
| One and one-half times of the fee for one way journey | Two | Twenty-four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty | One month from date of payment |

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees **6223.86 crores**. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-SGR/TOLLNOTIFICATION/LAMBER-CHAKWANGUND/E-196741]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.